



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: **PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'**

SERVIZIO: **SVILUPPO MOBILITA' SOSTENIBILE**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E
ALLA PROTEZIONE CIVILE**

SG: 302 del 26/07/2022

DGC: 314 del 25/07/2022

Cod. allegati: L1079_003

Proposta di deliberazione prot. n° 3

del 25/07/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 290

OGGETTO: Fondo per la progettazione di cui al decreto n. 16578/2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale e consequenziali adempimenti.

Il giorno 27/07/2022, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Undici Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P A

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

ASSESSORI:

P A

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

P A

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile

Premesso che:

- con deliberazione di giunta comunale n. 446 del 18/12/2020, l'amministrazione ha approvato, tra l'altro, il documento di indirizzo alla progettazione volto all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale", finanziato a valere sulle risorse di cui al "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture" di cui al decreto n. 16578/2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per un importo complessivo di € 50.000,00;
- con determina dirigenziale n. K1079_301220_003 del 30 dicembre 2020 I.G. n. 95 del 15/01/2021, si è proceduto ad affidare, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, mediante trattativa diretta attraverso il MEPA, la progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa al suddetto intervento;
- con nota n. 154838 del 22/02/2021, si è dato avvio, sotto riserva di legge, alla prestazione di servizi di cui sopra, poi contrattualizzata con contratto repertoriato al n. 3393 del 22/03/2021.

Considerato che:

- secondo quanto stabilito nel capitolato prestazionale, il servizio di progettazione di che trattasi è stato reso in due fasi, come meglio specificate di seguito:
 - Fase 1: valutazione e confronto tra diverse alternative di progetto (art. 23, comma 5 del D.lgs. n. 50 del 2016);
 - Fase 2: progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la soluzione progettuale individuata dall'Amministrazione;
- gli elaborati di cui alla fase 1 sono stati consegnati con pec del 24/03/2021, acquisita al protocollo dell'ente con nota n. 254446 del 25/03/2021;
- conseguentemente, a seguito di istruttoria, con nota n. 383329 del 14/05/2021, l'Amministrazione ha dato avvio alla fase 2, indicando l'itinerario ciclabile da approfondire nel livello di fattibilità tecnico-economica;
- con pec del 06/06/2022, acquisita in pari data al protocollo generale dell'ente al n.435821, sono stati trasmessi gli elaborati di cui alla fase 2, per i quali si sono rese necessarie alcune integrazioni, consegnate da ultimo con pec del 13/07/2022, acquisita al protocollo dell'ente al n. 539643 del 13/07/2022;
- il progetto si prefigge l'obiettivo di realizzare di circa 9 Km di piste ciclabili per un importo complessivo di € 2.901.701,51, come risultante dal quadro economico di progetto, a servizio dei quartieri di Soccavo e Fuorigrotta, che oltre a prevedere la saldatura con le piste ciclabili già esistenti su Viale Augusto e Viale Kennedy, garantisce il collegamento con la realizzanda stazione della metropolitana di Monte S. Angelo e le esistenti stazioni di Campi Flegrei, Cumana, Mostra, Soccavo., Leopardi.
- il tracciato di che trattasi tiene conto della richiesta del presidente della X Municipalità di estendere, compatibilmente con le risorse che si renderanno disponibili, il percorso ciclabile anche su via Giulio Cesare/via Fuorigrotta al fine di realizzare un collegamento alla pista ciclabile esistente su via Caio Duilio (cfr. nota n. 911352 del 20 dicembre 2021); lo stesso, con successiva nota n. 481781 del 22 giugno, ha rilasciato parere favorevole alla realizzazione del percorso ciclabile in questione con riserva di fornire eventuali indicazioni di dettaglio nelle successive fasi di progettazione;
- per l'intervento di che trattasi, con nota n. 843826 del 23/11/2021, è stata indetta conferenza di servizi ai sensi della legge n. 241/90, art. 14 bis;
- alla luce delle osservazioni pervenute nell'ambito della conferenza di servizi sono state apportate alcune variazioni al progetto di che trattasi, il quale è stato ritrasmesso nuovamente ai servizi competenti per la conclusione della conferenza dei servizi. I nuovi elaborati, acquisiti al protocollo dell'ente al n.454067 del 06/06/2022, sono stati trasmessi ai servizi con l'indicazione di un termine perentorio entro cui formulare eventuali nuove osservazioni;
- decorso tale termine, con determina dirigenziale n. E1079_19072022_003 del 19 luglio 2022, IG n.288 del 22/07/2022 si è proceduto a concludere la conferenza dei servizi con esito favorevole con prescrizioni, come meglio specificate nella determina allegata al presente provvedimento.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

W

Rilevato che:

- con decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli risulta assegnataria di € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitari ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023;
- nel medesimo decreto, è altresì stabilito che *"Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026"*.

Considerato altresì che:

- gli interventi previsti dal progetto di che trattasi, sono coerenti con le finalità di cui al decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS;
- per dare attuazione al suddetto intervento, occorre preliminarmente procedere nel successivo livello di progettazione da porre a base di gara per il conseguente appalto dei lavori;
- a valere sulle risorse sopra citate, per l'estensione della rete ciclabile cittadina, ambito nord occidentale risulta acquisito il CUP B61B22001020006 per l'importo di € 4.000.000,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito 9 km di percorsi ciclabili.

Dato atto che:

- il suddetto importo sarà finanziato a valere sulle risorse di cui al decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS;
- ai sensi dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo, ammettendo, tra l'altro, l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 comma 5 del d.lgs 50/2016;
- le intervenute *"Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economia da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e PNC"* predisposte dal MIMS e dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici hanno stabilito i contenuti e gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base di gara.

Precisato che:

- ai fini del calcolo dei Km di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che *"i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale"*.

Ritenuto che:

per tutto quanto sopra esposto, considerata la stretta tempistica di attuazione dettata dai citati decreti, nelle more dell'ammissione a finanziamento di cui al citato decreto n. 509/2021, si possa procedere:

- all'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico-economica di *"Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale"*;
- ad autorizzare il dirigente del servizio Sviluppo della mobilità sostenibile a procedere nel successivo livello di progettazione da porre a base di gara per l'appalto dei lavori ricorrendo alle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, come risultanti sul capitolo 204808/3, codice 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022, su cui vi è ampia disponibilità, tenendo conto dell'intervenuto decreto sopra indicato per la realizzazione di percorsi ciclabili, delle citate linee guida del MIMS, nonché del CUP trasmesso al competente Ministero;
- ad estendere la progettazione di cui sopra anche alla via Diocleziano, come da indirizzo dell'amministrazione, come meglio specificato nello schema planimetrico allegato.

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

Precisato infine che:

- con disposizione del Direttore generale n. 9 del 16 marzo 2019, repertorio n. 1523 di pari data, si è provveduto all'attribuzione delle funzioni alle strutture in cui si articola la nuova organizzazione dell'Ente, come risultante dall'allegato A alla deliberazione di Giunta comunale n. 409 del 9 agosto 2019;
- in base alla citata disposizione n. 1523/2019 e ss.mm.ii le funzioni e le competenze in materia di mobilità ciclabile sono assegnate al servizio Sviluppo della mobilità sostenibile, incardinato nell'Area Programmazione della Mobilità.

Letto:

- il D.lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;
- il D.lgs n. 50/2016;
- il D.P.R. 207/2010, per quanto in vigore;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.;
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;
- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio Italia);
- la legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. decreto Semplificazioni);
- il decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);
- il decreto n. 344 del 12 agosto 2020 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS).
- le linee guida del MIMS per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC.

Attestato inoltre che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

Ritenuto altresì che ricorrano i motivi di urgenza previsti dall'art.134 comma 4 del D.lgs 267/2000 per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza, considerata la stretta tempistica di attuazione stabilita nel decreto di assegnazione delle risorse.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 196. pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da L1079_003_01 a L1079_003_21:

- 02_R1_P0024384-1-H3 Elenco elaborati fase 2 (L1079_003_01)
- 02_R2_P0024384-1-H4 Relazione illustrativa (L1079_003_02)
- 02_R3_P0024384-1-H5 Relazione tecnica (L1079_003_03)
- 02_R4_P0024384-1-H6 Studio di prefattibilità ambientale (L1079_003_04)
- 02_R5_P0024384-1-H7 Prime indicazioni piani della sicurezza (L1079_003_05)
- 02_R6_P0024384-1-H8 Rilievo e stima dei flussi di traffico (L1079_003_06)
- 02_R7_P0024384-1-H9 Calcolo sommario della spesa (L1079_003_07)
- 02_R8_P0024384-1-H10 Quadro economico (L1079_003_08)
- 02_R9_P0024384-1-H11 Stima dei tempi di realizzazione degli interventi (L1079_003_09)
- 02_T1 - InquadrTerr (L1079_003_10)
- 02_T2 - SistInfra (L1079_003_11)
- 02_T3 - Inquadramento socio economico (L1079_003_12)

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

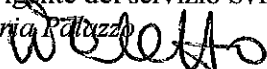



- 02_T4 -- Masterplan (L1079_003_13)
- 02_T5 -- StatoDiFatto (L1079_003_14)
- 02_T5b -- StatoDiFattoSegnaletica (L1079_003_15)
- 02_T6 -- PlanGen (L1079_003_16)
- 02_T7 -- PlanProg (L1079_003_17)
- 02_T8 -- Sezioni Tipo (L1079_003_18)
- 02_T9 -- Tipologici (L1079_003_19)
- Determina dirigenziale n. E1079_19072022_003 del 19 luglio 2022 (L1079_003_20)
- Schema planimetrico itinerario (L1079_003_21)

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il dirigente del servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

Valeria Palazzo



☒ Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Approvare** in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico-economica di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale*, allegato al presente provvedimento, finanziato con risorse di cui al Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).
2. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile a procedere nel successivo livello di progettazione da porre a base di gara per l'appalto dei lavori ricorrendo alle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, come risultanti sul capitolo 204808/3, codice 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022, tenendo conto dell'intervenuto decreto per la realizzazione di percorsi ciclabili, delle linee guida del MIMS, nonché del CUP trasmesso al competente Ministero.
3. **Estendere** la progettazione di cui sopra anche alla via Diocleziano, come meglio specificato nello schema planimetrico allegato.
4. **Riservarsi**, all'esito dell'approvazione della progettazione di cui sopra, la realizzazione dell'intervento a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS), in corso di ammissione a finanziamento, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile

Riccardo Cosenza



Il dirigente del servizio Sviluppo mobilità Sostenibile

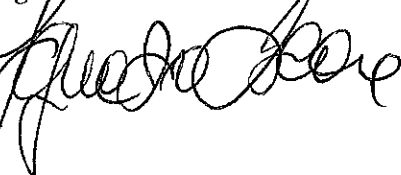
Valeria Palazzo



Visto

Il Responsabile dell'Area Programmazione della mobilità

Ignazio Leone



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 25/07/2022 AVENTE A OGGETTO:
 Fondo per la progettazione di cui al decreto n. 16578/2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale* e conseguenziali adempimenti.

Il dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità Sostenibile* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE.

Addì, 25/07/2022

Il dirigente del servizio
 Sviluppo della Mobilità sostenibile

Galeria Palazzo

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 25/07/2022.... e protocollata con il n. DG-C/2022/214.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

 *V. f. e.*

Addì, 26/7/22

IL RAGIONIERE GENERALE

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente nota è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 3 DEL 25-07-2022 (DGC 314 DEL 25-07-2022) – SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

La proposta di deliberazione in esame approva in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico-economica di “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale”, autorizza il Dirigente del Servizio proponente a procedere nel successivo livello di progettazione da porre a base di gara per l'appalto dei lavori ricorrendo alle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/21, estende detta progettazione anche alla Via Diocleziano.

Si rappresenta che al capitolo 204808/3 bilancio 2022, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014, risulta uno stanziamento di € 4.000.000,00 per il progetto in esame. La prenotazione ed il successivo impegno della spesa potranno essere effettuate subordinatamente all'effettivo accertamento sul corrispondente capitolo di entrata 404808 cod. bil. 04.02.01.01.001, nonché all'approvazione in linea economica del progetto.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, lì 26-07-2022

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende approvare, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale*, autorizzando il Servizio a procedere nel successivo livello di progettazione (da affidare all'esterno unitamente alla realizzazione dell'intervento, da finanziare con le risorse stanziare con D.M. n. 509/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS), in corso di ammissione a finanziamento, e con le risorse del PNRR.

La proposta di deliberazione è corredata dei favorevoli pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000. Il Ragioniere Generale, nell'ambito del proprio parere contabile, ha precisato che *“La prenotazione ed il successivo impegno della spesa potranno essere effettuate subordinatamente all'effettivo accertamento sul corrispondente capitolo di entrata”*.

Il presente provvedimento fa seguito alla deliberazione di G.C. n. 446/2020 di approvazione del documento di indirizzo alla progettazione: il presente livello di progettazione è stato affidato all'esterno e sottoposto ad una conferenza dei servizi, che si è conclusa con *“con esito favorevole con prescrizioni”*.

Si richiamano:

- l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si prevede che *“1. La progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo [...] 3. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti [...] sono definiti i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali. [...] 5. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire. [...]”*;
- l'art. 216, commi 4 e 27-octies, del D. Lgs. 50/2016, in cui si dispone, nelle more dell'adozione del Regolamento unico di attuazione del Codice dei contratti, l'applicabilità delle disposizioni in materia di progettazione dettate dal D.P.R. 207/2010 e delle Linee Guida emanate dall'ANAC;
- gli artt. 17 e ss. del D.P.R. 207/2010, recanti la disciplina della progettazione;
- l'art. 48, comma 5, del D.L. 77/2021 (convertito con L. 108/2021), che ammette l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei relativi lavori ponendo a base di gara il progetto di fattibilità da sottoporre ad apposita conferenza di servizi ex art. 14, comma 3, della L. 241/1990.

Attiene alla dirigenza la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

VISTO:
Il Sindaco

Monica Cinque
Sindaco

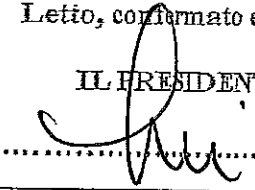
Deliberazione di G. C. n. 290 del 22/7/22 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

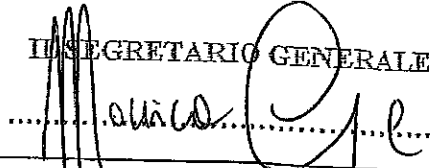
*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE




IL SEGRETARIO GENERALE

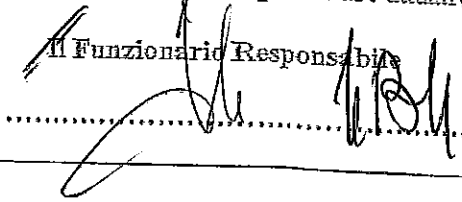


ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 02/08/22* e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

* dico 02/08/2022 

Il Funzionario Responsabile



ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....